



## AVENANT # 1 A l'AVIS de COURSE et aux INSTRUCTIONS DE COURSE

Les modifications sont inscrites en rouge dans le texte

### **AC 7.2 PARCOURS**

- Départ de Concarneau
  - Ile de Penfret à laisser à tribord
  - Cardinale Est Jaune de Glénan à contourner à tribord
  - Ile de Madère à laisser à tribord
  - Ile de Lanzarote (Canaries) à contourner à tribord
  - Ile de Fuerteventura (Canaries) à laisser à bâbord
  - **Ile Santa Maria** (Açores) à contourner à tribord
- Arrivée à Concarneau

### **AC 14.1 deuxième paragraphe**

Remplacer "jury international" **par jury**

### **IC 3 COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS /PC COURSE**

**IC 3.2** Le tableau officiel d'information sera en version numérique sur le site de la course <https://www.ultimsailing.com/finistere-atlantique-challenge-action-enfance/tableau-officiel/>. Les informations seront également envoyées par mail / Whatsapp / Telegram aux skippers.

### **IC 6.6 Coordonnées organisation**

Remplacer le texte par :

La direction de course peut être jointe par mail à l'adresse

[morvangildas29@gmail.com](mailto:morvangildas29@gmail.com)

### **IC 6.8 Classements intermédiaires et positions pendant la course :**

**IC 6.8.1** L'AO met en place la procédure de localisation des navires par le système de balise Ocean Tracking ou balise de positionnement du bord quand nécessaire.

Pendant toute la durée de la course :

- les skippers devront veiller au bon fonctionnement des balises confiées par l'AO,

Un site FTP sera mis à la disposition des concurrents. Les positions de tous les bateaux (format posreport), et les classements en format Excel y seront déposés **toutes les heures**

**L'adresse, le login et le mot de passe sont les suivants :**

FTP : <ftp:geovoile.net>

Login : xxxx

Mot de passe :xxxx

## IC 9.2 Parcours de FINISTERE ATLANTIQUE CHALLENGE ACTION ENFANCE

- Départ de Concarneau
- Ile de Penfret à laisser à tribord
- Cardinale Est Jaune de Glénan à contourner à tribord
- Ile de Madère à laisser à tribord
- Ile de Lanzarote (Canaries) à contourner à tribord
- Ile de Fuerteventura (Canaries) à laisser à bâbord
- **Ile Santa Maria** (Açores) à contourner à tribord
- Arrivée à Concarneau

## IC 9.3 ajouter en fin d'IC

Le Comité de course pourra, à la demande de la Direction de course, modifier la position d'une marque, à condition de prévenir tous les bateaux au plus tard avant que le premier bateau arrive à 150NM de la marque qui commence la section de parcours modifiée.

## IC 13 ARRIVEE

13.1 La ligne d'arrivée est définie par l'alignement Linuen / bouée **gonflable de couleur jaune** mouillée par 47°50,300 N 3°56,600 W

## IC 28 – ORGANISATION

Président du jury : **Éric HUMEAU** +33 6 70 48 46 59 - [eric.humeau@carapav.info](mailto:eric.humeau@carapav.info)

## Annexe 3 PARCOURS

Remplacer le parcours de l'annexe 3 par celui-ci-dessous

Ordre	Waypoint		Côté	Position
1	Départ Concarneau			47°50,300 N 003°56,600 W
2	Ile de Penfret	Laisser	Tribord	
3	Cardinale EST Jaune de Glénan	Contourner	Tribord	47°42,616 N 003°49,713 W
4	Ile de Madère	Laisser	Tribord	
5	Ile de Lanzarote	Contourner	Tribord	
6	Ile de Fuerteventura	Laisser	Bâbord	
7	<b>Ile de Santa Maria</b>	Contourner	Tribord	
8	Cardinale Est Linuen	Laisser	Bâbord	47°50,768 N 003°57,314 W
9	Bouée Arrivée Concarneau	Laisser	Tribord	47°50,300 N 003°56,600 W

## ANNEXE 4 - ZONES INTERDITES

Ajouter les DST Cape Roca (Lisbonne) et Cabo Sao Vicente

FFVoile-TSS Cape Roca		
1	TSS Cape Roca A	38°52,000 N 009°41,100 W
2	TSS Cape Roca B	38°39,700 N 009°40,000 W
3	TSS Cape Roca C	38°33,900 N 010°11,700 W
4	TSS Cape Roca D	38°40,900 N 010°13,800 W
5	TSS Cape Roca E	38°52,000 N 010°13,800 W

FFVoile-TSS Cabo Sao Vicente		
1	TSSCabo Sao Vicente A	37°02,500 N 009°11,700 W
2	TSSCabo Sao Vicente B	36°56,700 N 009°10,300 W
3	TSS Cabo Sao Vicente C	36°51,500 N 009°04,300 W
4	TSSCabo Sao Vicente D	36°50,100 N 008°57,200 W
5	TSS Cabo Sao Vicente E	36°25,200 N 009°06,000 W
6	TSS Cabo Sao Vicente F	36°28,460 N 009°21,600 W
7	TSS Cabo Sao Vicente G	36°44,200 N 009°39,850 W
8	TSS Cabo Sao Vicente H	36°56,600 N 009°43,300 W

## Annexe 5 PLOMBAGE DU MOYEN DE PROPULSION

La (les) photo(s) des scellés (s) sera(ont) envoyée(s) par mail par le concurrent au Comité technique : [jllaurent2@orange.fr](mailto:jllaurent2@orange.fr) à la Direction de course [claire.renou17@gmail.com](mailto:claire.renou17@gmail.com) avant le 1<sup>er</sup> juillet à 20h00, heure française (TU+2).

## Annexe -6 : GUIDE DES PENALITES

Remplacer "jury international" **par jury** 1ère phrase

"Pour les infractions pour lesquelles une autre pénalité est prévue, le jury **international** a la possibilité..."

Position

Difusé le 30 juin 2022 à 19h00

Le président du comité de course

Jean Coadou

Le directeur de course

Gildas Morvan

Le président du jury

Eric Humeau